

供需基本面较弱，市场运价继续下跌

车美超

投资咨询从业证书号：Z0011885

辅助研究员：张怡婷

期货从业资格号：F03088168

审核人：寇宁

投资咨询从业证书号：Z0002132

2024年3月3日



目录

CONTENTS

- 01 市场回顾
- 02 基本面分析
- 03 后市展望
- 04 下周重要财经事件

05

01

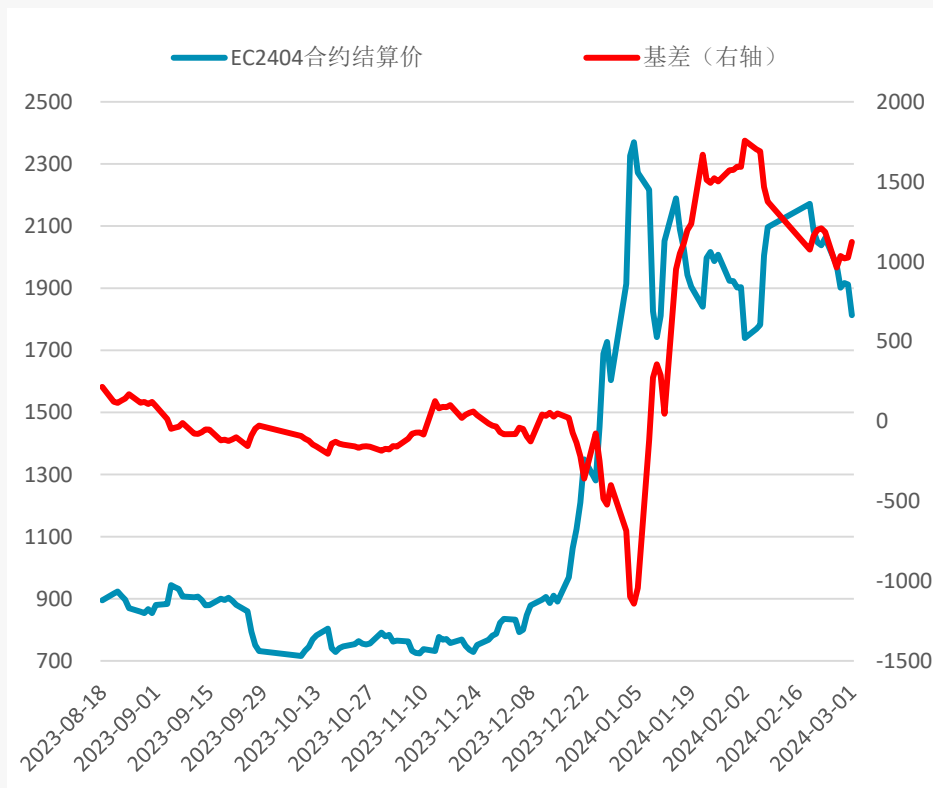
市场回顾

EC期货合约和重要现货指数走势回顾

EC期货合约和重要现货指数走势回顾

上市合约	单位	最新	上一周	变化	环比	现货	单位	最新	上一周	变化	环比
EC2404	点	1780	2045	-265	-12.96%	SCFI综合指数	点	1979.12	2109.91	-130.79	-6.20%
EC2406	点	1474	1735.9	-261.9	-15.09%	SCFI欧洲基本港	美元/TEU	2277	2508	-231	-9.21%
EC2408	点	1342	1530.5	-188.5	-12.32%	SCFIS欧洲航线	点	2936.57	3246.51	-309.94	-9.55%
EC2410	点	1201	1328.1	-127.1	-9.57%	北方国际集装箱运价指数(天津-欧洲基本港)	点	995.76	1121.2	-125.44	-11.19%
EC2412	点	1288.1	1384.3	-96.2	-6.95%	TCI:天津-欧洲基本港20GP参考运价	点	2150.1	2482.6	-332.5	-13.39%
EC2502	点	1189.6	1277.9	-88.3	-6.91%	TCI:天津-欧洲基本港40GP参考运价	美元	3653.6	3997.6	-344	-8.61%

基差走势

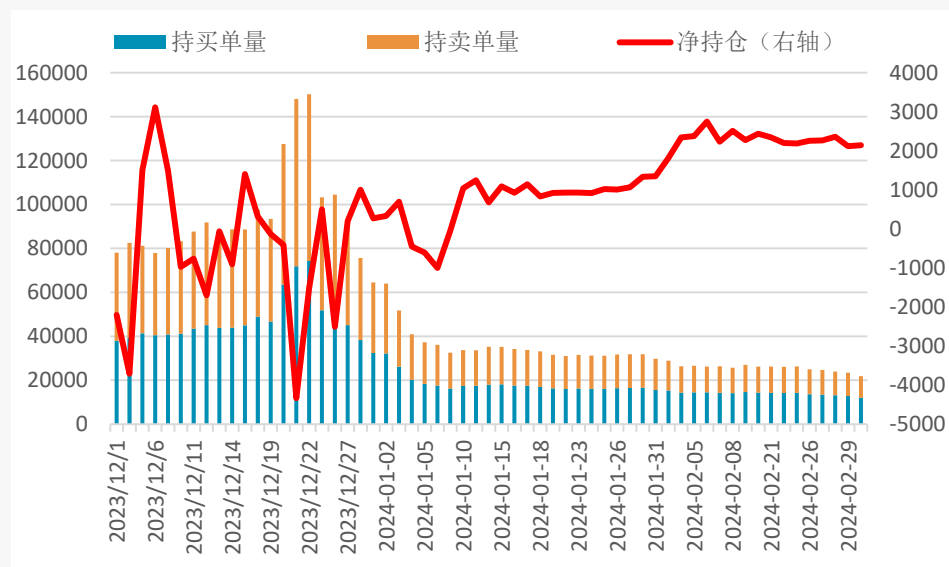


资料来源：博易大师、上海航运交易所、Wind、一德宏观战略部

行情回顾

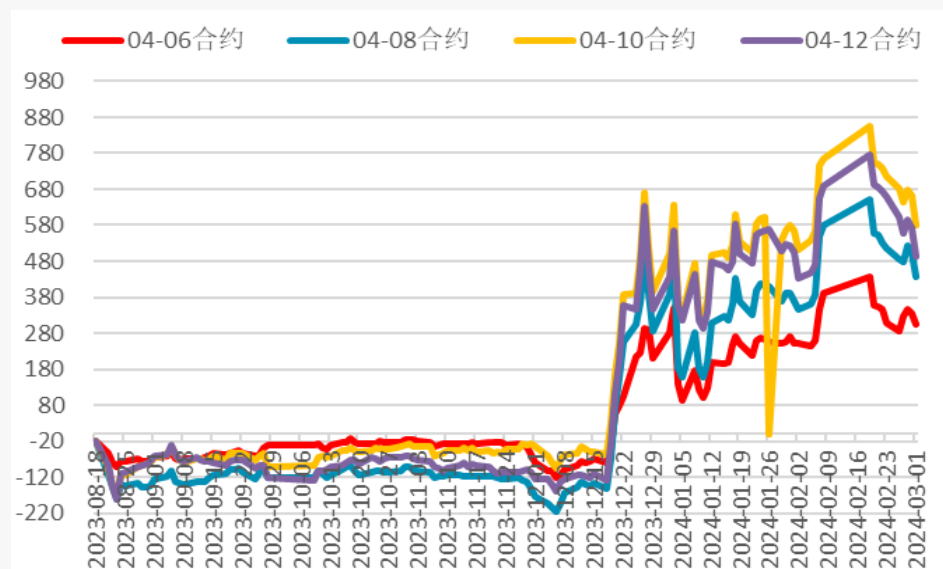
受现货运价延续回调以及季节性淡季影响，本周集运指数（欧线）期货承压下挫，周中以色列同意在斋月期间不进行军事活动的消息令市场对加沙地带停火预期升温，加速盘面下跌。2月28日，达飞集团官网公告称重新评估了红海南部地区的局势，并将视每艘船的具体情况仔细评估是否复航红海，潜在复航进一步催化运价下行，周五期价跳空低开，截至收盘，主力EC2404合约收于1780点，较上周环比下跌12.96%。周二EC2502合约上市交易，交易所限仓日内最大开仓数量为50手，流动性不佳。主力合约与远月之间跨月价差继续收敛，4-10月反向套利空间达138点。

主力合约交易前20名会员成交及持仓情况



资料来源：上海国际能源交易中心、一德宏观战略部

EC2404与其他上市合约价差



资料来源：博易大师、一德宏观战略部

02

基本面分析

地缘风险跟踪

红海局势

- 美国中央司令部26日表示，美军于也门萨那时间2月26日16时45分至23时45分对胡塞武装目标进行了多次打击，摧毁了3艘无人水面舰艇、2枚反舰巡航导弹和一架单向攻击无人机。
- 据德媒28日报道，参与欧盟红海和海湾地区护航行动的德国护卫舰“黑森”号险些击落美国MQ-9型“死神”无人机。
- 据路透社报道，也门政府周六在一份声明中表示，杂货船“Rubymar”轮已于当地时间周五晚上在红海南部沉没，成为自11月胡塞武装开始瞄准商业航运以来在红海沉没的第一艘船只。

巴以谈判进展

- 据美国有线电视新闻网（CNN）报道，当地时间2月23日，美国、埃及、以色列的情报长官和卡塔尔首相在法国巴黎就加沙停火、换囚等事宜举行了会谈。
- 26日，一名拜登政府高级官员对CNN透露，哈马斯在一些关键问题上作出了让步，这让各方达成停火初步协议成为可能。
- 据《纽约时报》27日报道，哈马斯官员当天表示，与以色列进行的旨在停火、释放剩余人质的谈判没有取得突破。
- 《以色列时报》28日报道称，哈马斯对美国主导的停战提议草案持否定态度。美联社28日报道称，除了哈马斯，以色列也淡化了加沙停火谈判即将取得突破的可能性。

亚洲-北欧绕行好望角航次统计

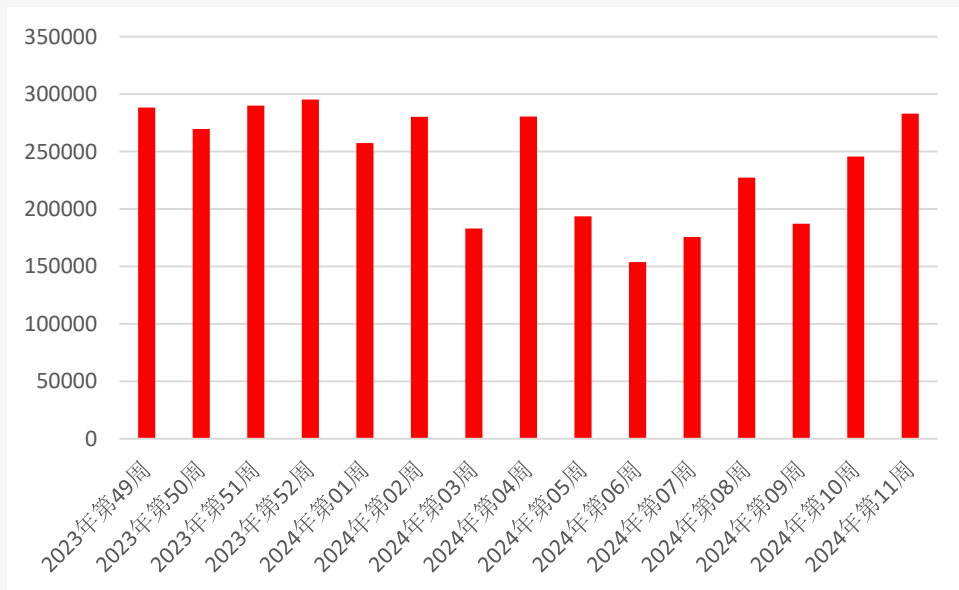
联盟	船公司 (航线代码)	船名	航次	船舶运营人	首港计划开航 (周)
THE	HPL(FP1)ONE(FP1)YML(FP1)HMM(FP1)	HUMEN BRIDGE	091W	ONE	08
THE	HPL(FP1)ONE(FP1)YML(FP1)HMM(FP1)	NYK VIRGO	083W	ONE	09
THE	HPL(FP1)ONE(FP1)YML(FP1)HMM(FP1)	NYK VEGA	080W	ONE	10
THE	HPL(FE2)ONE(FE2)YML(FE2)HMM(FE2)	AL ZUBARA	024W	HPL	08
THE	HPL(FE2)ONE(FE2)YML(FE2)HMM(FE2)	BARZAN	024W	HPL	09
THE	HPL(FE2)ONE(FE2)YML(FE2)HMM(FE2)	TIHAMA	026W	HPL	10
THE	HPL(FE3)ONE(FE3)YML(FE3)HMM(FE3)	MANILA EXPRESS	003W	HPL	09
THE	HPL(FE3)ONE(FE3)YML(FE3)HMM(FE3)	BERLIN EXPRESS	003W	HPL	10
THE	HPL(FE3)ONE(FE3)YML(FE3)HMM(FE3)	BUSAN EXPRESS	001W	HPL	11
THE	HPL(FE4)ONE(FE4)YML(FE4)HMM(FE4)	HMM GDANSK	013W	HMM	09
THE	HPL(FE4)ONE(FE4)YML(FE4)HMM(FE4)	HMM DUBLIN	013W	HMM	11
OCEAN	CMA(FAL2)COSCO(AEU3)OOCL(LL2)EMC(NE3)	COSCO PACIFIC OCEAN	055W	COSCO	08
OCEAN	CMA(FAL2)COSCO(AEU3)OOCL(LL2)EMC(NE3)	COSCO SHIPPING LIBRA	027W	COSCO	10
OCEAN	CMA(FAL6)COSCO(AEU5)OOCL(LL6)EMC(CEM)	EVER ARM	1285-008W	EMC	08
OCEAN	CMA(FAL6)COSCO(AEU5)OOCL(LL6)EMC(CEM)	EVER ALP	1286-009W	EMC	09
OCEAN	CMA(FAL1)COSCO(AEU2)OOCL(LL4)EMC(FAL1)	CMA CGM BENJAMIN FRANKLIN	0FLH3W 1MA	CMA	09
OCEAN	CMA(FAL1)COSCO(AEU2)OOCL(LL4)EMC(FAL1)	APL TEMASEK	0FLH7W 1MA	CMA	10
OCEAN	CMA(FAL1)COSCO(AEU2)OOCL(LL4)EMC(FAL1)	APL VANDA	0FLGXW 1MA	CMA	11
OCEAN	CMA(FAL3)COSCO(AEU6)OOCL(LL5)EMC(FAL3)HPL(FE9)	CMA CGM TROCADERO	0FMF5W 1MA	CMA	09
OCEAN	CMA(FAL3)COSCO(AEU6)OOCL(LL5)EMC(FAL3)HPL(FE9)	CMA CGM LOUVRE	0FMFBW 1MA	CMA	10
OCEAN	CMA(FAL3)COSCO(AEU6)OOCL(LL5)EMC(FAL3)HPL(FE9)	CMA CGM SORBONNE	0FMF7W 1MA	CMA	11
OCEAN	CMA(FAL5)COSCO(AEU1)OOCL(LL1)EMC(NE1)	OOCL SCANDINAVIA	028W	OOCL	08
OCEAN	CMA(FAL8)COSCO(AEU9)OOCL(LL7)EMC(CES)	EVER GREET	0697-018W	EMC	08
OCEAN	CMA(FAL8)COSCO(AEU9)OOCL(LL7)EMC(CES)	THESEUS	0698-035W	EMC	09
2M	MSK(AE5)MSC(ALBATROS)	MORTEN MAERSK	408W	MSK	08
2M	MSK(AE5)MSC(ALBATROS)	MARSEILLE MAERSK	409W	MSK	09
2M	MSK(AE5)MSC(ALBATROS)	MONACO MAERSK	410W	MSK	10
2M	MSK(AE6)MSC(LION)	MSC LORETO	FL409W	MSC	09
2M	MSK(AE6)MSC(LION)	MSC TESSA	FL410W	MSC	10
2M	MSK(AE7)MSC(CONDOR)	MSC MARIE	NR408W	MSC	08
2M	MSK(AE7)MSC(CONDOR)	MSC MARINA	NR409W	MSC	09
2M	MSK(AE7)MSC(CONDOR)	MAERSK HAMBURG	410W	MSK	10
2M	MSK(AE10)MSC(SILK)	ELEONORA MAERSK	408W	MSK	08
2M	MSK(AE10)MSC(SILK)	EMMA MAERSK	409W	MSK	09
2M	MSK(AE10)MSC(SILK)	MAJESTIC MAERSK	410W	MSK	10
OTHER	MSC(SWAN)	MSC SONIA	FW409W	MSC	08
OTHER	MSC(SWAN)	MSC MARGRIT	FW410W	MSC	09
OTHER	MSC(SWAN)	MSC FLAVIA	FW411W	MSC	10
OTHER	CMA(EPIC2)COSCO(EPIC2)HPL(10S)ONE(10S)OOCL(IP2)	NILEDUTCH LION	4307W	HPL	08
OTHER	CMA(EPIC2)COSCO(EPIC2)HPL(10S)ONE(10S)OOCL(IP2)	NYK VESTA	084W	ONE	11
OTHER	COSCO(1EX)HPL(1EX)ONE(103)OOCL(IP3)YML(1EX)	ONE RECOGNITION	002W	ONE	08
OTHER	COSCO(1EX)HPL(1EX)ONE(103)OOCL(IP3)YML(1EX)	AL MANAMAH	2402W	HPL	10
OTHER	COSCO(1EX)HPL(1EX)ONE(103)OOCL(IP3)YML(1EX)	XIN LIAN YUN GANG	104W	COSCO	11
OTHER	MSC(NEWIPAK)	MSC ELLEN	IP408A	MSC	08

据容易船期统计数据显示, 亚洲至北欧第9周绕行好望角有13个航次, 第10周以及第11周将分别减少至12和6个航次。

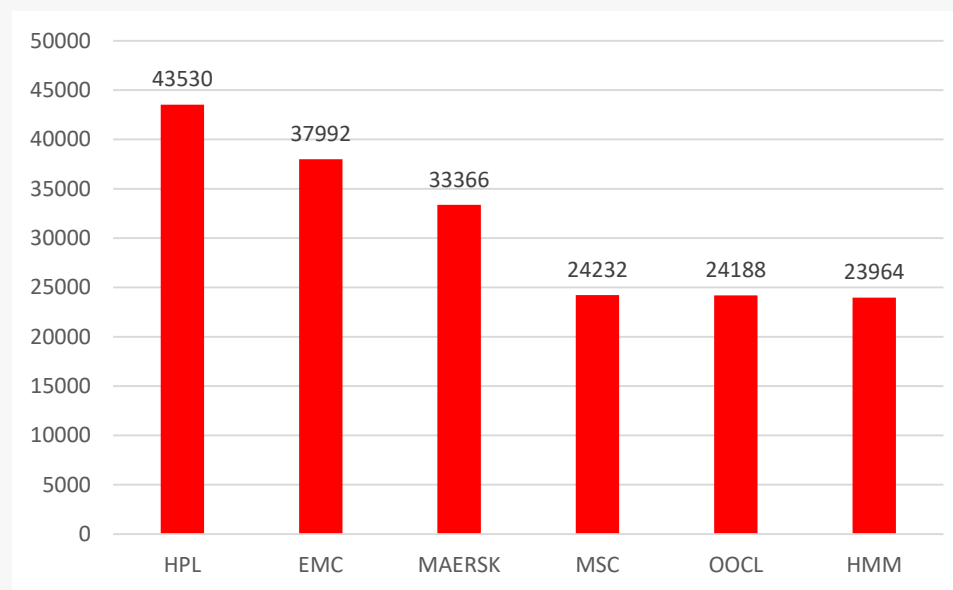
据船视宝数据统计计算得出当前欧地绕航比例接近80%, 再创2月记录以来新高。

3月上半月中国-欧线投放运力显著回升

中国-欧洲航线投放运力 (TEU)



主要船公司第9周运力投放排行 (TEU)



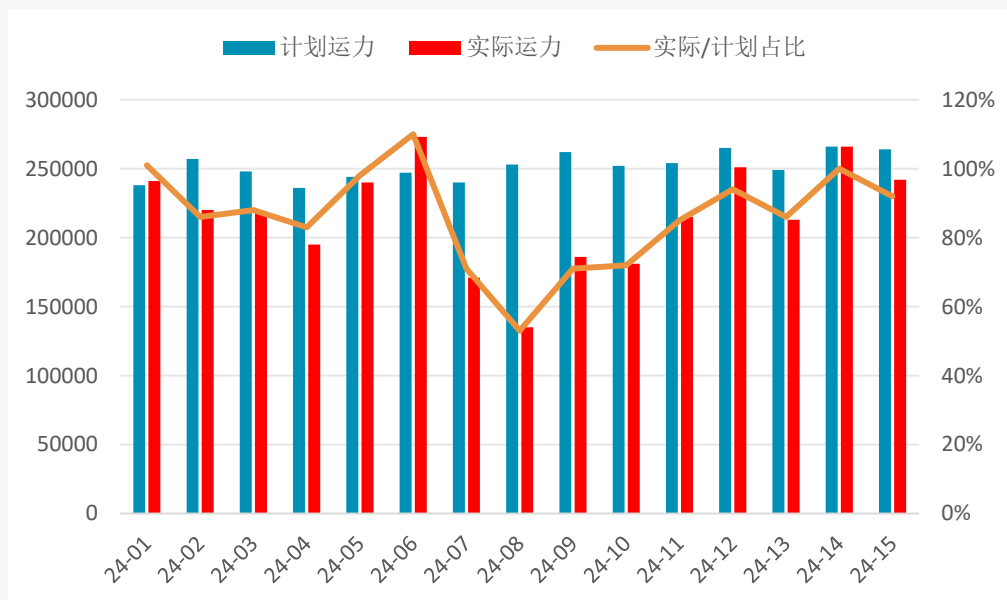
资料来源：中国船务周刊、一德宏观战略部

据中国船务周刊数据显示，第9周（2月26日-3月3日）中国至欧洲航线投放运力为187272TEU，较上周减少约4万标准箱。主要船公司运力投放情况为：赫伯罗特4.35万TEU，长荣海运3.8万TEU，马士基3.34万TEU，地中海航运2.42万TEU，东方海外2.42万TEU，韩新海运2.4万TEU。

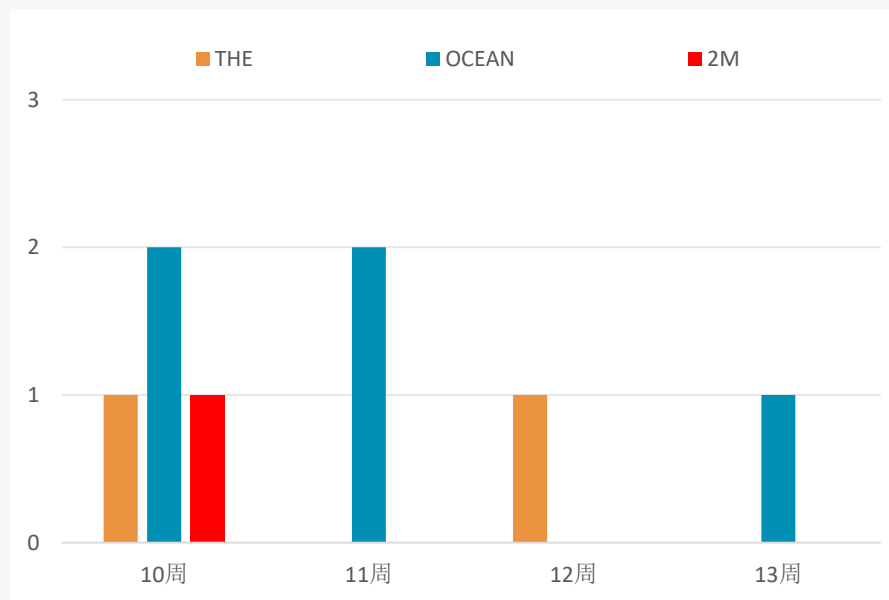
中国至欧洲航线计划第10周运力投放245789TEU，第11周运力投放283054TEU，运力供给显著增加。

下周上海-北欧停航增加，实际运力小幅放缓

上海-北欧周运力达成情况



上海-北欧航线停航情况



资料来源：容易船期、一德宏观战略部

据容易船期数据显示，上海至北欧航线第9周实际运力为18.6万TEU，计划运力26.2万TEU，实际占计划比例回升至71%，下周上海-北欧实际运力小幅放缓为18.1万TEU，较本周减少5000标准箱。11周和12周将提升至20万TEU以上。

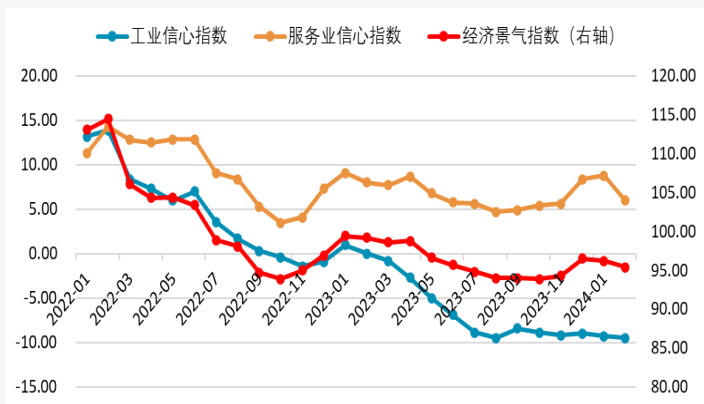
ETD9周2M联盟停航2条，ETD10周上海至北欧航线停航数量增加至4条，3月整体停航数量呈现逐步减少。

欧元区经济景气加速恶化 通胀放缓不及预期

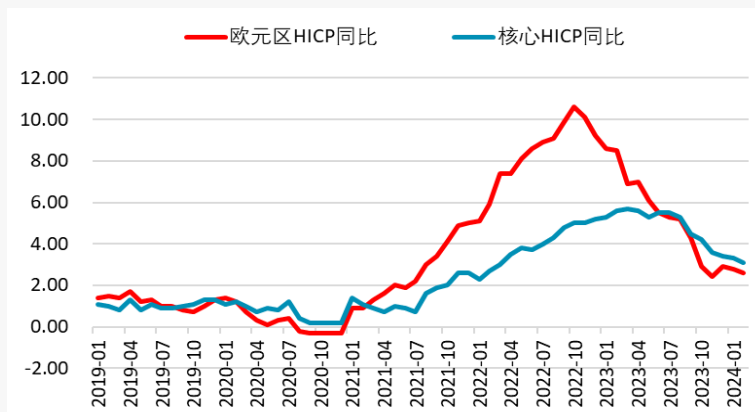
□ 欧元区2月经济景气指数下降0.8至95.4，不及96.7的市场预期，其中，工业景气指数为-9.5，低于前值-9.3及预期-9.2，服务业景气指数为6，前值8.8，预期值为9。2月欧元区经济景气加速恶化，工业及服务业信心全面下滑，开年以来欧元区经济景气未能延续去年四季度的回升走势，经济前景再度转跌。

□ 受食品烟草及服务业价格增长放缓的推动，2月欧元区CPI从1月份的2.8%降至2.6%，但高于市场预期的2.5%。核心CPI从3.3%放缓至3.1%，为连续第七个月下降，但仍高于预期的2.9%。欧元区2月通胀压力进一步降温，但放缓程度低于预期，且仍高于欧央行2%的目标位，强化了欧央行不急于降息的预期，目前市场预计欧央行将于6月首次降息。欧元区主要成员国之间通胀走势出现分化，德国、法国和西班牙通胀增速下滑，意大利通胀持稳于0.9%。

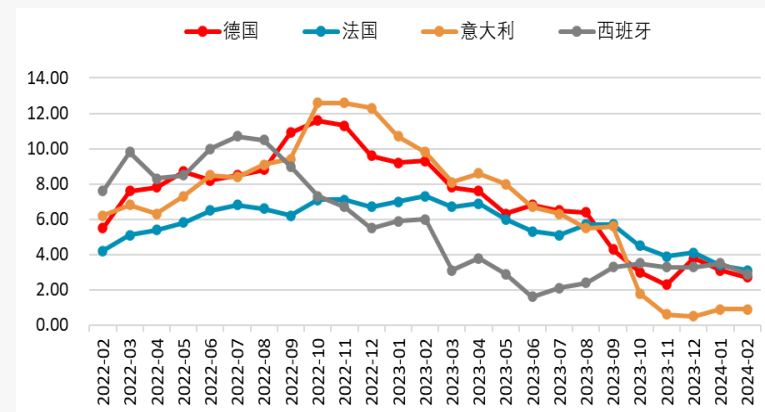
欧元区经济景气指数



欧元区CPI (%)



欧元区及主要经济体CPI



资料来源：Wind、一德宏观战略部

行业信息

- 1、2月27日，达飞集团、中远海运、长荣海运与东方海外的首席执行官们在上海签署谅解备忘录，将海洋联盟的合作期限延长五年至2032年。
- 2、国际航运巨头马士基2月27日声明称，客户应做好红海海运中断将持续到下半年的准备，并在供应链规划中考虑延长运输时间。马士基表示，已增加约6%的船舶运力，以抵消因非洲周边转运时间延长而造成的延误。
- 3、自3月1日起，达飞将对从北欧、斯堪的纳维亚半岛、波兰、波罗的海、地中海、亚得里亚海、黑海和北非到印度那瓦舍瓦、蒙德拉和哈兹拉港的干箱，收取200美元/箱的旺季附加费（PSS）。对从北欧、斯堪的纳维亚半岛、波兰和波罗的海到中东、吉布提和也门的干箱，收取200美元/箱的PSS。对从地中海、亚得里亚海、黑海和北非到中东、吉布提和也门的干箱，收取300美元/箱的PSS。
- 4、日前，达飞最终以48.5亿欧元收购法国物流集团 Bolloré Logistics，通过收购，该集团将成为全球排名前五的运输和物流服务提供商之一。
- 5、赫伯罗特3月1日公告称从2024年3月14日起提高北欧到印度、巴基斯坦、红海和阿拉伯湾的海运费率，20GP和 40GP分别上调150美元和250美元。
- 6、海洋网联官网公布自 2024 年 4 月 1 日起将调整季度ETS附加费的收费标准，最新亚洲-欧洲ETS附加费税率为每标准干箱20美元，20tf冷藏箱58美元，40tf冷藏箱 78美元。（备注：此前标准为每干箱24欧元，每冷藏箱75欧元）

资料来源：公开信息整理、一德宏观战略部

船东现货报价情况

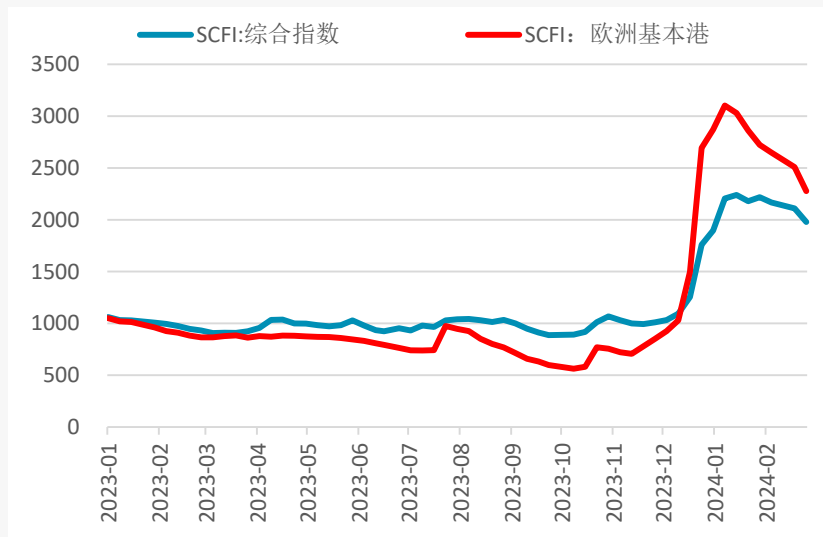
起运港	目的港	船公司	出航时间	到港时间	航程 (天)	即期报价 20GP	即期报价 40GP	上周报价 20GP	上周报价 40GP
上海	汉堡	达飞	2024-03-10	2024-04-20	41	2101.0	3877	2401.0	4577
上海	汉堡	长荣海运	2024-03-04	2024-04-18	45	2430.0	3710	2630.0	4010
上海	汉堡	海洋网联	2024-03-14	2024-04-28	45	1967	3704	2437	4304
上海	汉堡	东方海外	2024-03-10	2024-04-20	40	2050	3900	2125	4025
上海	鹿特丹	达飞	2024-03-11	2024-04-18	38	2101.0	3877	2401.0	4577
上海	鹿特丹	长荣海运	2024-03-10	2024-04-29	50	2430.0	3710	2630.0	4010
上海	鹿特丹	赫伯罗特	2024-03-05	2024-04-11	37	1950.0	3700	2175.0	4150
上海	鹿特丹	马士基	2024-03-07	2024-04-13	36	2341.0	3826	2280.0	3738
上海	鹿特丹	海洋网联	2024-03-12	2024-05-07	56	1967	3704	2437	4304
上海	鹿特丹	东方海外	2024-03-11	2024-04-18	37	2050	3900	2125	4025
上海	安特卫普	达飞	2024-03-11	2024-04-25	45	2101.0	3877	2401.0	4577
上海	安特卫普	长荣海运	2024-03-13	2024-04-24	42	2430.0	3710	2630.0	4010
上海	安特卫普	海洋网联	2024-03-14	2024-05-03	50	1967	3704	2437	4304
上海	安特卫普	东方海外	2024-03-11	2024-04-25	44	2050	3900	2125.0	4025
上海	弗利克斯托	达飞	2024-03-15	2024-04-26	42	2101.0	3877	2401.0	4577
上海	弗利克斯托	赫伯罗特	2024-03-07	2024-05-15	69	2370.0	4330	2595.0	4780
上海	弗利克斯托	马士基	2024-03-09	2024-04-20	42	2340.0	3789	2308.0	3757
上海	勒阿弗尔	达飞	2024-03-10	2024-04-14	35	2101.0	3877	2401.0	4577
上海	勒阿弗尔	长荣海运	2024-03-10	2024-04-14	35	2430.0	3710	2630.0	4010
上海	勒阿弗尔	赫伯罗特	2024-03-11	2024-04-27	47	1950.0	3700	2175.0	4150
上海	勒阿弗尔	马士基	2024-03-09	2024-04-27	49	2300.0	3770	2266.0	3718
上海	勒阿弗尔	海洋网联	2024-03-12	2024-05-01	50	1967	3704	2437	4304

除马士基外，船司继续调降3月上海-欧洲基本港订舱价格。具体来看，达飞调降上海至汉堡第10周订舱运价至2101美元/TEU和3877美元/FEU，小柜和大柜分别较上周调降300美元和700美元；长荣海运将第10周20GP和40GP运价分别调降至2430美元/TEU和3710美元/FEU，较上周调降200美元和300美元。海洋网联将第11周运价下调至1967美元/TEU和3704美元/FEU，分别调降470美元和600美元。

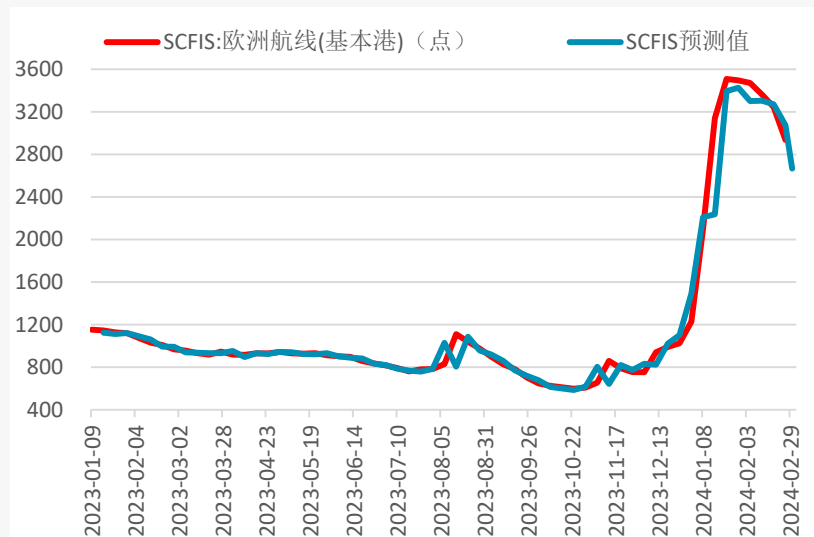
资料来源：船商报价、一德宏观战略部

SCFI指数与SCFIS指数

SCFI综合指数与欧洲基本港运价



SCFIS结算运价指数（欧洲航线）与预测值



资料来源：上海航运交易所，一德宏观战略部

本周，中国出口集装箱运输市场仍处于长假之后的恢复态势，总体恢复情况较为缓慢，多数航线市场运价继续下跌，综合指数延续下行走势。3月1日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为1979.12点，较上期下跌6.2%。欧洲航线，运输需求恢复缓慢，供需基本面仍然较弱，市场运价继续下跌。上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为2277美元/TEU，较上期下跌9.21%。

根据订舱价与结算指数对应比例计算周一SCFIS指数预测值为2666点，按照船公司现货端报价估算预测第9周结算运价指数为2813点，综合计算标的指数较第8周下跌197点，跌幅近6.7%。

03

总结与展望

总结与展望

EC2404日K线图



资料来源：文华财经、一德宏观战略部

地缘影响方面，我们认为“斋月暂时休战”以及“达飞重新评估红海形势且将根据单个航线和船舶实际情况复航红海”的信息更多给集运市场带来短期情绪的冲击，而对短期内集装箱船大规模复航的实质性推进作用较为有限，一方面哈以冲突尚未妥善解决，另一方面，船商对绕行好望角航线已重新部署，重返红海风险需要进一步评估，马士基此前表示要做好红海海运中断将持续到下半年的准备。

基本面，下周上海-北欧停航数量增加，实际运力小幅放缓，不过第11周和12周将出现明显回升，此外，据中国船务周刊数据显示，中国-欧线3月上半月投放运力显著增加。2月欧元区经济景气加速恶化，工业及服务业信心全面下滑，开年以来欧元区经济景气未能延续去年四季度的回升走势，经济前景再度转跌。供给增加而需求未见好转对运价形成一定压力。值得注意的是，2月欧元区制造商仓库中持有的成品有所下降，新订单的下降幅度有所减缓，为未来潜在需求恢复提供了一线希望，后期需密切关注欧洲需求变动情况。

现货报价方面，船东继续调降3月上海-欧洲基本港订舱价格，最新公布的下周上海港出口至欧洲基本港市场运价为2277美元/TEU，较上期下跌9.21%。根据SCFI与SCFIS对应比例计算，周一SCFIS指数预测值为2666点，按照现货端报价估算第9周结算运价指数为2813点，综合估算跌幅近6.7%。

技术面看，1800缺口位置已回补，但仍处于箱体之间运行，未选择方向突破，因此我们认为短期依旧维持区间震荡概率较大。

综合来看，随着交割月临近，基差收敛对当前大幅贴水的期价仍有提振，但供需基本面以及现货价格的下调对期价构成压力，多空因素交织作用，未形成单一趋势。策略上，观望为主，若基差修复，可等待逢高沽空机会，另外，4-10月反套可继续持有。

04

下周重要财经数据

下周重要财经数据关注

日期	重要财经数据与事件
2024/03/04	欧元区3月Sentix投资者信心指数
2024/03/05	英国2月Markit服务业PMI终值
	法国2月服务业PMI终值
	德国2月服务业PMI终值
	欧元区2月服务业PMI终值
2024/03/06	欧元区1月零售销售月率
2024/03/07	中国1-2月进出口、贸易数据
	欧洲央行公布利率决议
2024/03/08	欧元区四季度GDP年率终值

资料来源：汇通财经、一德期货宏观战略部

免责声明

本研究报告由一德期货有限公司（以下简称“一德期货”）编制，本公司具有中国证监会许可的期货投资咨询业务资格（证监许可【2012】38号）。

本研究报告由一德期货向其服务对象提供，无意针对或打算违反任何国家、地区或其它法律管辖区域内的法律法规。未经一德期货事先书面授权许可，任何机构或个人不得更改或以任何方式引用、转载、发送、传播或复制本报告。

本报告所载内容及观点基于研究人员认为可信的公开信息或实地调研资料，仅反映本报告作者的不同设想、见解及分析方法，但一德期货对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，且一德期货不保证这些信息不会发生任何变更。本报告中的信息以及所表达意见，仅作参考之用，不构成任何投资、法律、会计或税务的最终操作建议，一德期货不就报告中的内容对最终操作建议作出任何担保，不对因使用本报告的材料而导致的损失负任何责任。服务对象不应单纯依靠本报告而取代自身的独立判断。一德期货不对因使用本报告的材料而导致的损失负任何责任。



公司总部地址：天津市和平区小白楼街解放北路188号信达广场16层



全国统一客服热线：400-7008-365



官方网站：www.ydqh.com.cn